

Ford Focus 2.0 TDCI chip24 MK3 DYB (03/10-04/18)

Erstzulassung: 01.04.2018

LEISTUNGSOPTIMIERUNG VON

120 kW / 163 PS » 140 kW / 190 PS
340 Nm » 400 Nm

Preis: 424,- Euro / regulär: 558,- Euro

LO Rabatt: 24% älter als 24 Monate



Elektronisches Software-Upgrade

	serie	optimiert
Hubraum	1997 ccm	
Leistung	120 kW / 163 PS bei 3700 U/min	140 kW / 190 PS bei 3750 U/min
Drehmoment	340 Nm bei 2000-3250 U/min	400 Nm bei 2100-3200 U/min
Beschleunigung	ca. -0,46 sec. von 0-100km/h*	
Verbrauch	bis zu -13.7%*	
Stickoxide NOx	Reduktion um ca. 5,5% möglich*	
Hersteller	chip-24 powered by upchip (best-price chiptuning)	
Tuningart	Kennfeldoptimierung (Software-tuning)	

Die Leistungsangaben stellen Messergebnisse unserer Entwicklungen dar und können je nach Fahrzeug und Ausstattung variieren. Bei einigen Fahrzeugen zzgl. Montagekosten (80,- Euro pro Stunde inkl. MwSt). Irrtümer und Änderungen vorbehalten.

*Verbrauchs- und Emissionswerte sind Richtwerte, die in Abhängigkeit zu den Werksangaben errechnet werden und können je nach Fahrweise, Fahrzeugausstattung und Kraftstoffqualität abweichen!

Zusatzoptionen

Optimierungen

Ford Focus 2.0 TDCI up1

upchip (high performance chiptuning)
Leistungsoptimierung
120kW/163PS » 143kW/194PS
340Nm » 410Nm

Ford Focus 2.0 TDCI chip24

chip24 (best-price chiptuning)
Leistungsoptimierung
120kW/163PS » 140kW/190PS
340Nm » 400Nm

Reparaturkostenversicherung

upgraded tuning

1 Jahr bis 100.000 km 55,- Euro*
2 Jahre bis 100.000 km 105,- Euro*
3 Jahre bis 100.000 km 168,- Euro*
*umsatzsteuerfrei nach §4 Nr.10 UStG.

upgraded premium

1 Jahr bis 100.000 km 137,- Euro*
2 Jahre bis 100.000 km 274,- Euro*
3 Jahre bis 100.000 km 412,- Euro*
*umsatzsteuerfrei nach §4 Nr.10 UStG.
zzgl. Bearbeitungsgebühr 200Euro (inkl. 19% MwSt.)

upgraded premium plus

1 Jahr bis 200.000 km 440,- Euro*
2 Jahre bis 200.000 km 625,- Euro*
3 Jahre bis 200.000 km 875,- Euro*
*umsatzsteuerfrei nach §4 Nr.10 UStG.
zzgl. Bearbeitungsgebühr 200Euro (inkl. 19% MwSt.)

Zusatzleistungen

Vor-Ort-Service

Teile-Gutachten

Ohne Teile-Gutachten nicht zulässig lt. StVZO.
Kostenpflichtige Einzelabnahme notwendig.